

DÉBROUSSAILLEUSE KD 340
4 TEMPS



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur notre débroussailleuse KD340.
Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et de maintenance de la débroussailleuse.

Toute l'information, les illustrations et les caractéristiques techniques contenues dans cette publication sont basées dans l'information la plus récente disponible au moment de l'impression.

Nous améliorons en continu nos produits, par conséquent, il se peut que le produit que vous venez d'acquérir diffère un peu de ce qui est détaillé dans ce manuel.
Aucune partie de cette publication ne peut se reproduire sans le consentement autorisé par écrit.
Nous nous réservons le droit de faire tout changement sans préavis et sans obligation.

Ce manuel doit toujours accompagner la débroussailleuse et dans le cas d'une revente du produit, vous devez le joindre à l'appareil.

Utilisez la débroussailleuse correctement et suivez toutes les instructions de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MODÈLE	KD340
Unité	Transmission de puissance.	Embrayage centrifuge automatique.
	Vitesse maximale de l’axe d’engrenage / vitesse du moteur (r/min).	7800/10000
	Vitesse au ralenti (r/min).	3000±150
	Valeur de vibration dans chaque guidon (m/s^2) (ISO 22867)	≤15 : **incertidumbre** 2.6 m/s^2
	Valeur de la pression du son (selon la Norme ISO 22868)	≤116[dB(A)] : **incetidumbre**: 3dB
	Valeur de la puissance du son (selon la norme ISO 22868)	≤112[dB(A)]: **incertidumbre** 3dB
	Coefficient de réduction.	17: 22
	Direction de rotation de la lame.	Dans le sens contraire aux aiguilles d’une montre (vue depuis la partie supérieure).
	Type de guidon.	Type bicyclette
	Poids à vide (kg)	7.5
Moteur	Nom du moteur	139F-2
	Type	Moteur vertical, essence, de 4 temps, réfrigéré par air; valve de piston.
	Cylindrée (ml).	33.5
	Puissance maximale (kW/r/min)	≥ 0.8/6500
	Carburateur	Type diaphragme.
	Démarrage	Démarrage électronique sans contact.
	Méthode de démarrage.	À corde.
	Combustible.	Essence.
	Capacité du réservoir du combustible (L).	0.65
	Capacité du réservoir d’huile (L).	0.1
	Poids sec (kg)	3.8
	Longueur de la section du tuyau principal (mm)	1500
	Longueur de l’axe de transmission (mm)	1522

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Important : Pour garantir votre sécurité et la longévité de la débroussailleuse, nous vous invitons à prêter toute votre attention lors de la lecture de ce manuel, aux rubriques précédées des mentions suivantes :



Ce symbole accompagné des mots AVERTISSEMENT et DANGER Vous met en garde contre un éventuel risque de LÉSION GRAVE.

UTILISATION DE BOTTES DE SÉCURITÉ À SEMELLE ANTIDÉRAPANTE.



UTILISATION DE GANTS DE PROTECTION.

LIRE ET COMPRENDRE le manuel de l'utilisateur et le manuel de sécurité.



PROTÉGER TOUJOURS LES YEUX ET L'OUÏE.

UTILISER TOUJOURS UN CASQUE DE PROTECTION, RISQUE DE CHUTE D'OBJETS.

ÉTEINDRE LE MOTEUR et s'assurer que l'outil de coupe est complètement arrêté avant de le nettoyer, de l'enlever ou de l'ajuster.

IL EST INTERDIT QUE TOUTE AUTRE PERSONNE RESTE À PROXIMITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL DE L'APPAREIL. MAINTENIR UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 15 MÈTRES (50 PIEDS).

 AVERTISSEMENT: Ne modifiez jamais l’accessoire de coupe. L’utilisation inappropriée de l’outil de coupe peut provoquer des LÉSIONS GRAVES, VOIRE MORTELLES.

AVERTISSEMENT! RISQUE D’OBJETS PROJETÉS.

AVERTISSEMENT! NE TOUCHEZ PAS DU BOIS DUR, DES PIERRES OU DE L’ACIER.



Le pot d’échappement du moteur contient des substances chimiques qui peuvent provoquer le cancer, des malformations du fœtus ou d’autres lésions dans l’appareil reproducteur.

NORMES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Pour travailler en toute sécurité, lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions avant d’utiliser la débroussailleuse. Respecter toutes les instructions de sécurité. Le non respect des instructions de sécurité ci-dessous peut entraîner des blessures graves.

• Porter une protection oculaire et auditive complète pendant l’utilisation de cet outil. Porter des pantalons longs, des chaussures et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, shorts, bijoux quels qu’ils soient et ne pas travailler pieds nus. Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu’ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement.

• Inspecter l’outil avant chaque utilisation pour s’assurer qu’il n’y a pas de pièces desserrées, de fuites ce carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées avant utilisation.

• Utiliser exclusivement des pièces recommandées par le distributeur, au contraire vous risquez de mettre en danger la sécurité de l’utilisateur et d’endommager la machine.

• Maintenir le guidon libre d’huile et de combustible.

• Utiliser correctement le guidon et la courroie de fixation quand vous coupez la pelouse.

• Interdit de fumer quand vous mélangez le combustible ou quand vous ravitaillez le réservoir.

• Ne ravitaillez pas le combustible dans une pièce fermée ou près d’une source de chaleur. Assurez-vous de travailler dans une zone bien aérée..

• Versez le combustible dans un récipient homologué.

• N’enlevez jamais le couvercle du combustible pendant que le moteur soit en marche.

•. Ne jamais lancer ou faire tourner le moteur dans un endroit clos ou mal aéré. Les gaz d’échappement peuvent être mortels. Travaillez toujours dans un endroit bien aéré

• Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein de remiser l’outil ou de le transporter.
Toujours retirer la protection de lame avant d’utiliser l’outil. Si cette précaution n’est pas prise, la protection peut être projetée lorsque la lame commence à tourner.

• Ne pas utiliser la débroussailleuse si la garde de lame n’est pas solidement assujettie et en bon état.- Risque de blessures.

• Déblayer la zone de travail et enlever tout obstacle qui puisse s’emmêler dans la tête de coupe en fil de nylon. Enlevez aussi tout objet qui puisse être projeté.

• Utiliser la débroussailleuse uniquement pour le but recommandé et décrit dans ce manuel.

• Ne pas soulever beaucoup la débroussailleuse. Se tenir toujours bien campé et en équilibre. Ne pas bouger l’appareil si vous vous trouvez sur un escalier ou sur une superficie instable.

• Garder toutes les parties du corps à l’écart des pièces en mouvement.

• Ne pas utiliser cette machine pour balayer des décombres.

• Nettoyer la machine, spécialement le réservoir d’essence, les zones autour et le filtre à air.

• Arrêter le moteur lors du transport de la machine.

• Si la tête de coupe est fendue, brisée ou endommagée de quelque façon que ce soit, la remplacer.
S’assurer que la tête de coupe ou la lame est correctement installée solidement assujettie. L’utilisation d’un outil dont la tête de coupe n’est pas correctement installée peut entraîner des blessures graves. Si nécessaire, contactez le service technique.

• Lorsque la débroussailleuse est en marche, ne jamais toucher les parties chaudes de l'appareil, telles que le silencieux, le câble haute tension ou la bougie.

• Faire très attention si vous utilisez la débroussailleuse sous la pluie car le sol peut être glissant.

• Si vous glissez et vous tombez, libérez immédiatement le levier/la gâchette d'accélération.

• Faire attention à ne pas heurter la lame avec des objets étrangers.

•. Toujours arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réglage, à l'exception des réglages du carburateur.

• Si vous devez emmagasiner la débroussailleuse pendant une longue période de temps, videz le combustible du réservoir et du carburateur, nettoyez les pièces et rangez-la dans un endroit propre et libre d'humidité.

• Effectuez des vérifications au quotidien afin de vous assurer que la machine fonctionne correctement. Si vous souhaitez une révision plus exhaustive, contactez votre fournisseur.

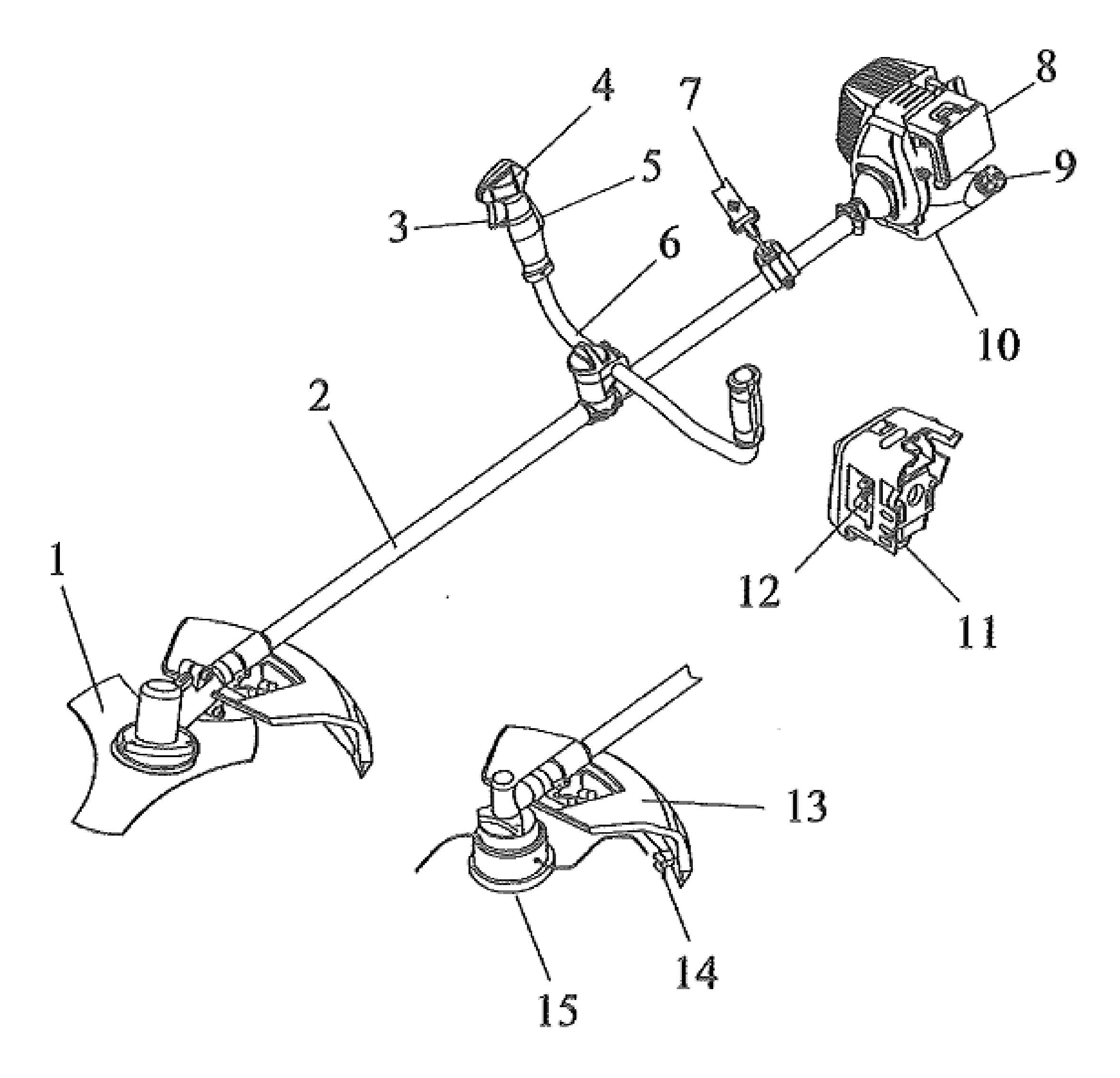
• Maintenir l'appareil éloigné des sources de chaleur, des étincelles et des feux.

• Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affectation. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :
a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.
b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.
c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.
En cas d'apparition d'un des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

Note : Le bruit et les vibrations.
1. Le fonctionnement à basse vitesse peut réduire le bruit et les vibrations.
2. Afin de réduire le bruit, la débroussailleuse doit être utilisée dans un endroit ouvert.
3. La vibration peut se réduire si la gâchette est bien assujettie.
4. Afin d'éviter de déranger les tiers, la machine doit être utilisée pendant la journée.
5. La débroussailleuse ne doit pas être utilisée pour un travail professionnel et pendant

une longue période de temps.
6. Afin de maintenir en forme l'utilisateur et de prolonger la vie utile de la machine, s'il vous plaît, ne travaillez pas plus de 2 heures dans une journée et 10 min à suivre de façon continue.

DESCRIPTION



LISTE D'OUTILS

OUTILS	SPEC.
Écrous	M19 x M16.5
Vis tête Allen	M4 x M5

DESCRIPTION

MANUEL D’INSTRUCTIONS. Il est joint avec l’appareil. Lisez le manuel avant d’utiliser la machine et gardez-le pour des utilisations postérieures. Apprenez tout ce qui concerne la sécurité et le fonctionnement correct de la machine.

1. LAME. Lame circulaire pour couper l’herbe, les broussailles...Il est nécessaire d’utiliser l’harnais, la protection métallique et le guidon en forme de U.

2. AXE DE TRANSMISSION. Contient un axe de revêtement flexible.

3. GACHETTE DE L’ACCÉLÉRATEUR. Ressort qui revient à sa position initiale lorsqu’on le libère. Quand vous accélérez, appuyez graduellement sur la gâchette. Quand vous démarrez le moteur, n’appuyez pas sur la gâchette.

4. INTERRUPTEUR D’ALLUMAGE. Interrupteur coulissant monté sur la partie supérieure de la carcasse de la gâchette de l’accélérateur. Déplacez l'interrupteur VERS LE HAUT pour mettre la machine en marche et VERS LE BAS pour l'arrêter.

5. LEVIER DE SÉCURITÉ. Appuyez dessus avant d’accélérer.

6. GUIDON EN FORME DE U – Il est réglable pour assurer votre confort.

7. MONTAGE HARNAIS. Réglable en fonction de l’utilisateur

8. COUVERCLE DU FILTRE À AIR. Contient l’élément du filtre remplaçable.

9. BOUCHON DU RÉSERVOIR DU COMBUSTIBLE.

10. RÉSERVOIR DU COMBUSTIBLE. Contient le combustible et le filtre du combustible.

11. CEBADOR DU CARBURATEUR. En appuyant sur l’amorceur (7 à10 fois avant de commencer), tout l’air va s’éliminer et le combustible entrera frais au carburateur.

12. STARTER. Le starter est situé dans la partie supérieure du couvercle du filtre. Démarrage en froid: Tirez du levier vers le haut pour fermer le starter. Poussez le levier vers le bas pour démarrer.

13. PROTECTEUR DE COUPE. Dispositif monté juste au-dessus de l’accessoire de coupe. Il protège l’utilisateur des objets projetés. N’utilisez jamais la machine sans la protection.

14. LAME DE COUPE – Coupez le fil en nylon pour ajuster sa longueur (longueur conseillée, 17,8 cm de la tête à l'extrémité de la ligne). À chaque frappe au sol, le fil avance. Si le coupe-herbe est utilisé sans la lame de coupe, le fil sera trop long (plus de 17,8 cm) et la vitesse gênera le fonctionnement du moteur et provoquera un emballement du moteur ou l'endommagera.

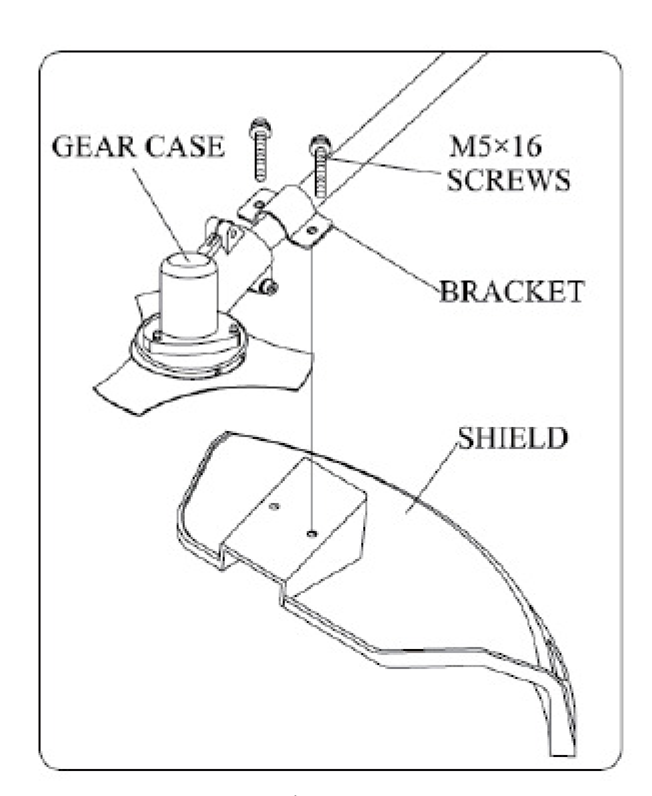
16. TÊTE DE COUPE À FIL NYLON - Contient des fils en nylon remplaçables. L'utilisateur peut allonger la ligne en frappant doucement la tête au sol quand le moteur tourne à une vitesse normale.

MONTAGE

INSTALLATION DE LA PROTECTION EN PLASTIQUE

Placez la protection sur le support de l'axe. Installez en utilisant les accessoires de l'image ci-dessous (Image 1) :

Ajustez les vis après avoir placé les colliers dans la position correcte.



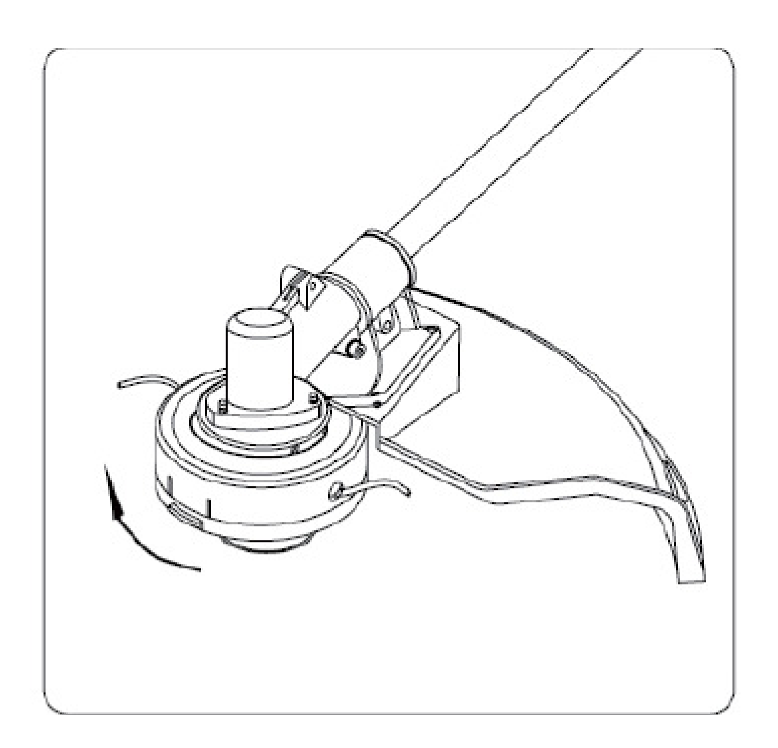
gear case = Boîte à vitesses
Screws = Vis
Bracket = Collier
Shield = Protection



INSTALLATION DE LA TÊTE DE COUPE À FIL NYLON.

Alignez l'orifice de la plaque de l'adaptateur avec l'orifice de l'axe, et installez l'outil de blocage.

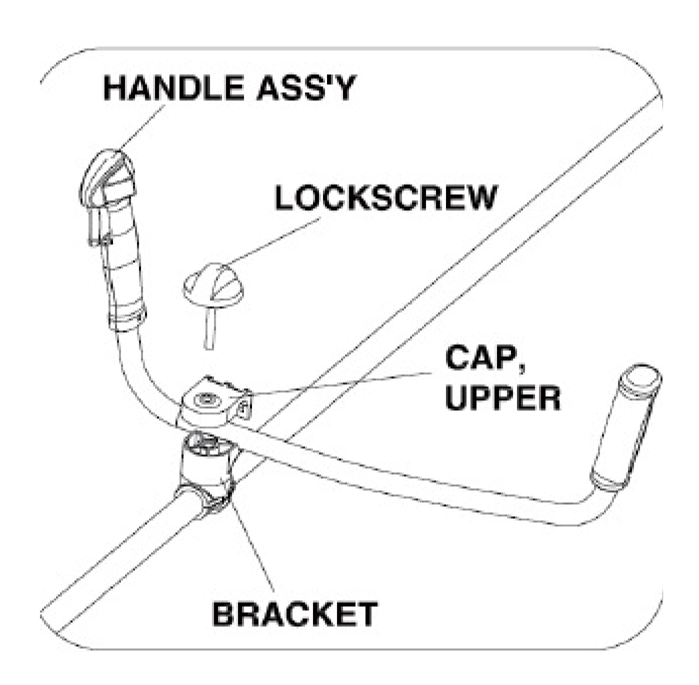
Vissez la tête de coupe sur l'axe (en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
Sortez l'outil de blocage (Image.2)



MONTAGE

INSTALLATION DU GUIDON

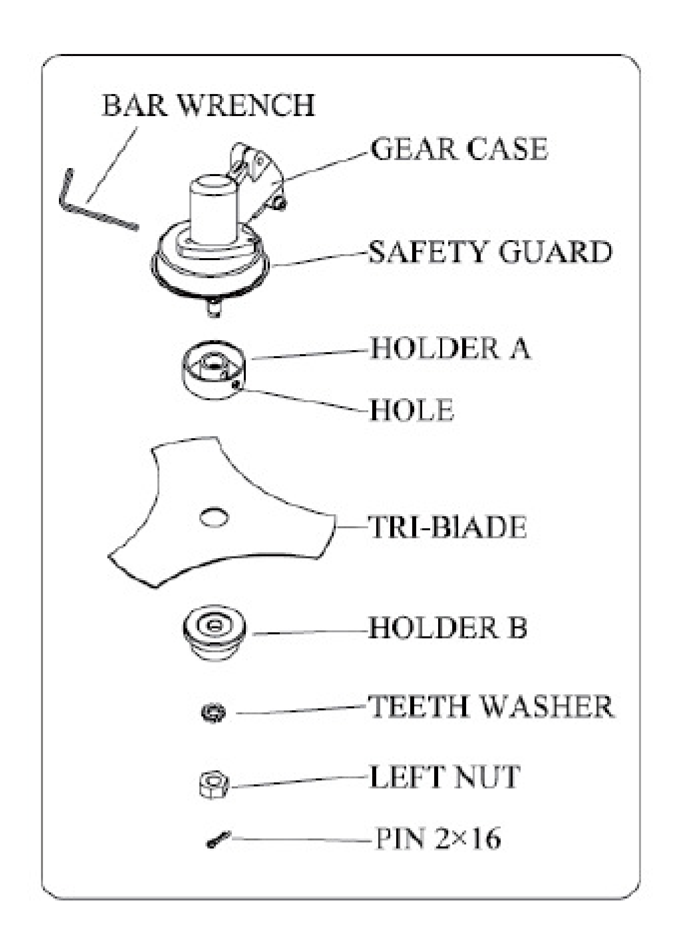
Installez le guidon sur le collier. Placez le guidon dans une position de travail confortable et serrez la vis de blocage.



Handle assembly – Guidon.
Lockscrew – Vis de blocage.
Cap, upper – Couvercle supérieur.
Bracket – Collier.

I
NSTALLATION DE LA LAME

Installez la lame en respectant l'ordre suivant: rondelle d'ajustement, disque, lame 3 points, rondelle butoir, rondelle dentée. Puis, vissez un contre-écrou.
Alignez l'ouverture de la boite de vitesses et du support A et introduisez la clé à écrous S = 4 mm.
Tournez l'écrou avec la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
Mettez le boulon 2x16.



Bar wrench – Clé Allen.
Gear case – Boîte de vitesses.
Safety guard – Protection.
Holder A – Rondelle d'ajustement du disque.
Hole – Orifice.
Tri-blade – Lame 3 points.
Holder B – Rondelle butoir.
Teeth washer – Rondelle dentée
Left nut – Écrou gauche.

AVERTISSEMENT  DANGER

SI LA VIBRATION EST EXCESSIVE, ARRETEZ LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT

Si la lame vibre trop, cela signifie qu'elle n'est pas bien installée.
Arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la lame.
Si la lame n'est pas bien installée, vous pourriez vous blesser.
Utilisez uniquement le matériel de coupe d'origine conseillé par votre distributeur lorsque vous devez remplacer les pièces.

NORMES DE SÉCURITÉ POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT

AVERTISSEMENT  DANGER

Tous les modèles de taille-haies et débroussailleuses peuvent rencontrer des obstacles invisibles pendant leur utilisation, tels que des pierres, des pièces métalliques ou de petits objets. Lisez attentivement les "Normes de sécurité à respecter pour une utilisation correcte".
Respectez les instructions de ce manuel

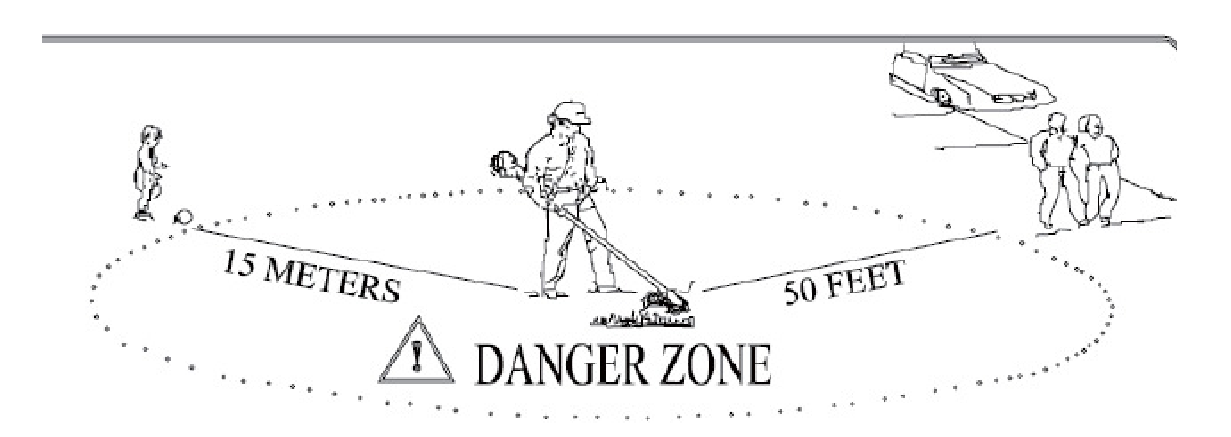
Lisez attentivement le manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation de la débroussailleuse. Apprenez à arrêter la machine et à débrancher le moteur. Apprenez à détacher rapidement la courroie de fixation.
Ne laissez personne utiliser la débroussailleuse sans connaitre son fonctionnement. Veillez à ce que l'utilisateur protège toujours ses pieds, ses jambes, ses yeux, son visage et utilise des protections auditives. Ne pensez pas que le capot protecteur protègera vos yeux des objets pouvant être projetés ou pouvant rebondir. Ne laissez pas les enfants, les passants ou les animaux s'approcher de la zone de travail. Ne laissez pas les enfants utiliser la machine ou jouer avec.
Ne laissez personne ENTRER DANS LA ZONE DANGEREUSE de fonctionnement de l'engin. On considère comme zone dangereuse, la zone de travail située dans un rayon de 15 mètres.



AVERTISSEMENT DANGER

En plus des protections pour la tête, les yeux, le visage et les oreilles, vous devez protéger vos pieds avec des chaussures résistantes et antidérapantes. Ne portez pas de cravate, de bijoux ou de vêtements larges car ils pourraient se coincer dans la machine. Ne portez pas de chaussures ouvertes, ne marchez pas pieds nus et ne restez pas jambes nues. Dans certaines conditions, il peut être nécessaire d'utiliser des protections intégrales pour le visage et la tête.
Faites attention à la lame.

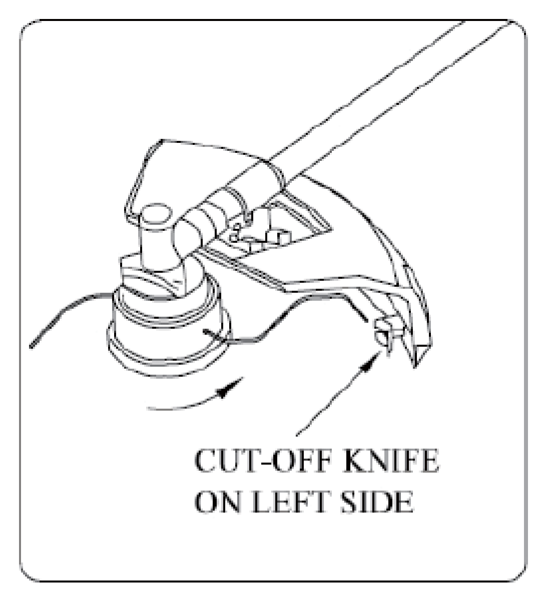
Déplacez l'interrupteur marche/arrêt sur la position "STOP" quand la machine n'est pas utilisée. Vérifiez l'interrupteur et commencez à travailler si l'interrupteur est en bon état.



Obligez les personnes présentes dans la ZONE À RISQUE et qui pénètrent dans la ZONE DANGEREUSE à porter des lunettes de protection contre les projections d'objets. Si vous devez utiliser la débroussailleuse dans une zone où se trouvent des personnes sans protection, vous devrez travailler à vitesse lente afin de réduire le risque de frapper des objets pouvant être projetés.



COUPE AVEC LA TÊTE À FIL NYLON.



La lame de coupe à fil nylon est du côté gauche.
La tête à fil tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. La lame de coupe est sur le côté gauche de la protection.

AVERTISSEMENT ⚠ DANGER

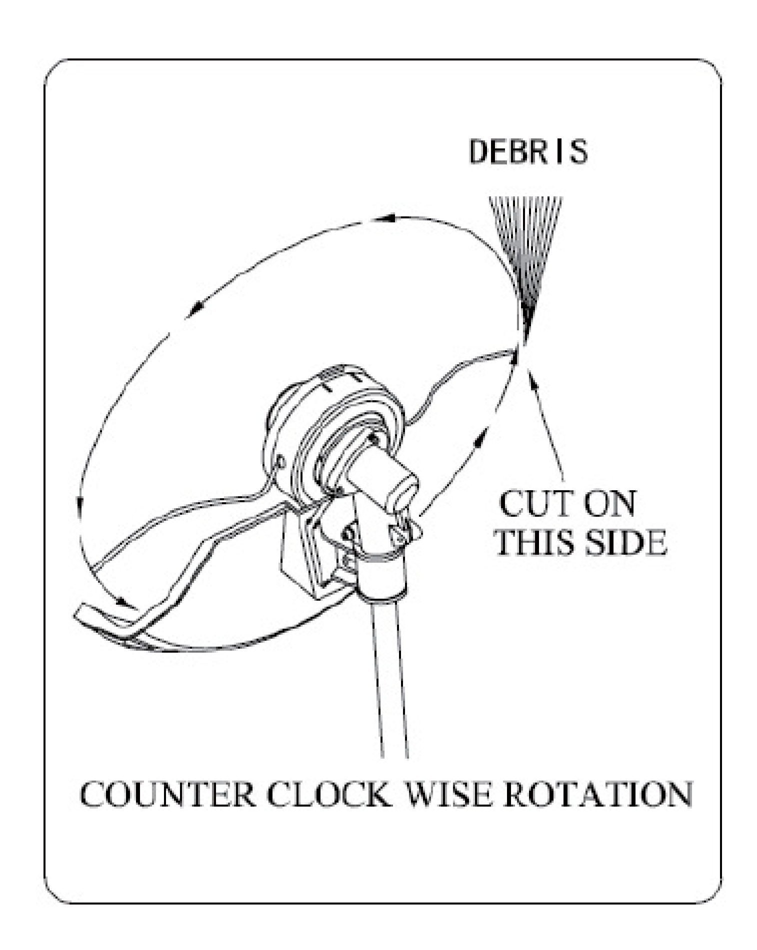
Le capot doit être toujours disposé quand le coupe-herbes est utilisé avec un fil à nylon. Si le fil est trop long, le fil en excédent pourrait être projeté vers vous. Placez toujours le capot en plastique avec la lame servant à couper le fil quand vous utilisez les têtes à fil nylon.

Pour presque tous les types de coupe, il faudra incliner le coupe-herbes à fil nylon afin qu'il entre en contact avec la partie du cercle où le fil s'éloigne de vous et du capot. (Voir illustration). Ainsi, les débris seront projetés LOIN de vous.



AVERTISSEMENT DANGER

Si vous inclinez la tête du mauvais côté, les débris seront projetés VERS vous. Si le coupe-herbes à fil nylon reste parallèle au sol de telle manière que la coupe se fasse sur la totalité du cercle dessiné par le fil, les débris seront projetés VERS vous, la résistance freinera le moteur et cela nécessitera une plus grande quantité de fil.



debris – Débris.
Cut on this side – Coupe sur ce côté.
Counter clockwise rotation – Sens contraire aux aiguilles d'une montre.



AVERTISSEMENT DANGER

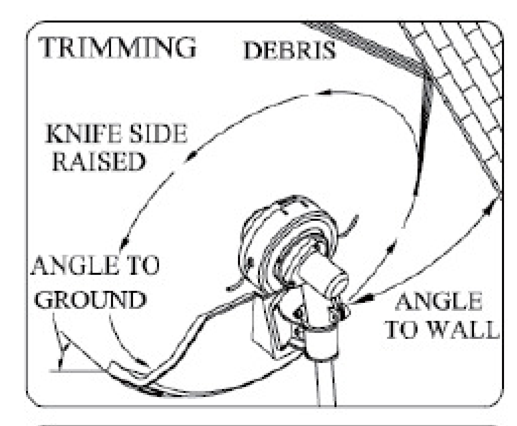
Utilisez un fil nylon de qualité et de 2,5 mm de diamètre. N'utilisez jamais de fil métallique.
N'utilisez jamais un câble ou une ligne renforcée avec du fil de fer au lieu du nylon.

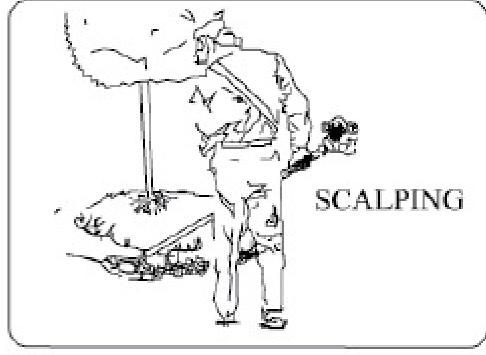
AVERTISSEMENT  DANGER

Faites extrêmement attention lorsque vous travaillez sur terre sèche ou sur du gravier, car le fil pourrait projeter des petites pierres à grande vitesse, le capot ne peut pas retenir les objets qui rebondissent sur des surfaces dures.



COUPE AVEC LA TÊTE À FIL NYLON.





TRIMMING – Coupe.
Debris – Débris.
Knife side raised – Côté de la lame levé.
Angle to ground – Angle par rapport au sol.
Angle to wall – Angle par rapport au mur.

Scalping – Débroussailler.

COUPE:

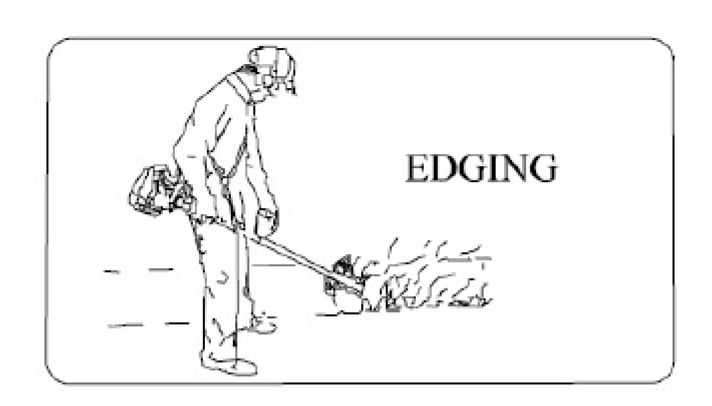
Approchez avec précaution le coupe-herbes de l'endroit que vous voulez couper. Penchez légèrement la tête pour que les débris soient projetés loin de vous. Si vous coupez le long d'un mur, d'une clôture ou d'un arbre, approchez-vous en donnant un

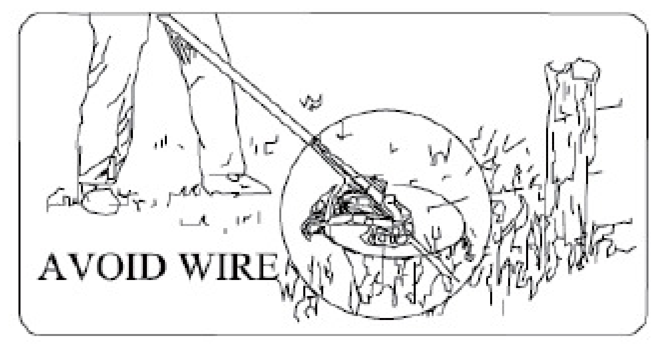
angle permettant que les débris soient projetés loin de vous. Déplacez la tête lentement pour couper l'herbe jusqu'à la clôture mais ne laissez pas le fil la toucher trop. Si vous coupez le long d'une clôture en grillage ou une chaine, faites attention que le fil ne touche pas le fil de fer car le fil nylon pourrait s'enrouler autour du grillage. Vous pouvez couper les tiges des mauvaises herbes une à une. Placez le coupe-herbes à fil nylon près du pied de la tige, mais jamais dans la partie supérieure car elle pourrait s'emmêler. Au lieu de couper l'herbe en une seule fois, utilisez l'extrémité du fil pour couper lentement et progressivement la tige.



AVERTISSEMENT DANGER

N'utilisez pas de lame métallique pour couper les bordures ou débroussailler





Edging – Coupez les bordures.
Avoid wire – Évitez le fil métallique.

DÉBROUSSAILLAGE ET COUPE DE BORDURES

Les deux opérations se font en inclinant la tête à fil en formant un large angle. Le débroussaillage consiste à couper les mauvaises herbes à ras. Couper les bordures consiste à couper l'herbe là où elle déborde sur le pavage ou le chemin. Pour couper les bordures ou débroussailler, tenez l'appareil en l'inclinant pour former un large angle dans une position permettant que les débris, les pierres ou autres matériaux ne soient pas projetés vers vous, même s'ils rebondissent sur une surface dure. Même si les illustrations montrent comment débroussailler et couper les bordures, chaque utilisateur doit trouver lui-même les angles qui s'adaptent le mieux à sa taille et à la coupe.



AVERTISSEMENT DANGER

Ne coupez pas dans les zones où se trouvent des morceaux de grillage. Utilisez les protections appropriées. Ne coupez pas dans les endroits où vous ne voyez pas ce que l'accessoire coupe.



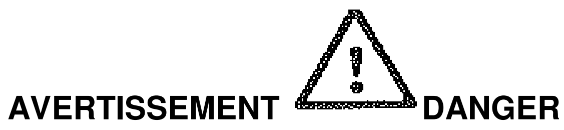
COUPE AVEC LAME.

COUPER AVEC LAME
Le protecteur noir qui contient une lame de coupe doit être démonté.

Il y a différents types de lames. Néanmoins, les plus utilisées ce sont les suivantes :

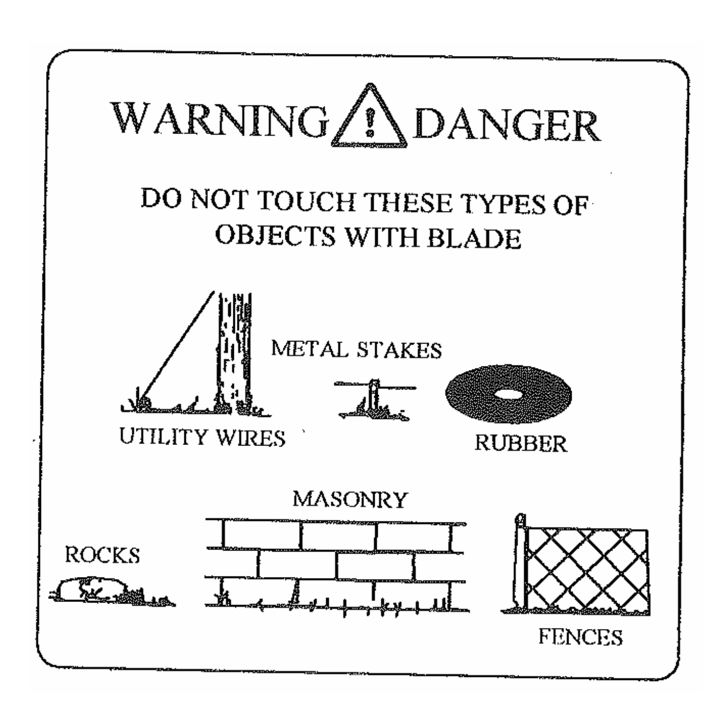
LAME
Elle s'utilise pour couper les broussailles et les mauvaises herbes jusqu'à 3 / 4 "de diamètre. Pour ce type de débroussailleuse nous pouvons seulement utiliser CG420-2 255 mm de 3 lames.

LAME DE SCIE
Elle s'utilise pour couper 3 / 4 "à 3" de diamètre.



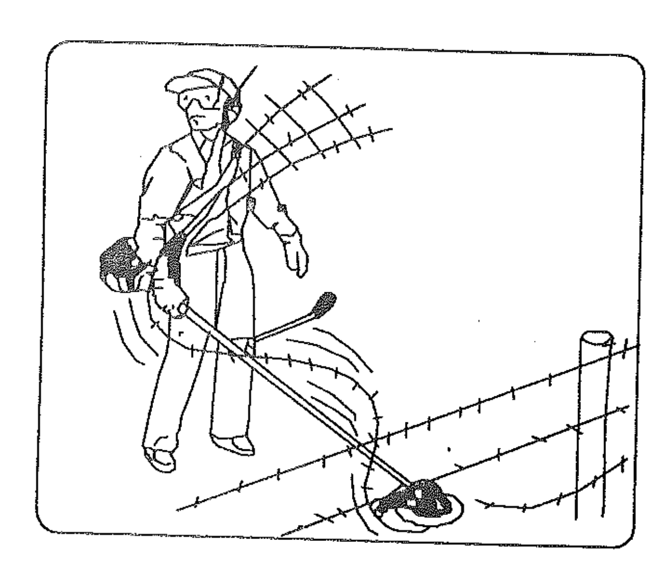
AVERTISSEMENT DANGER

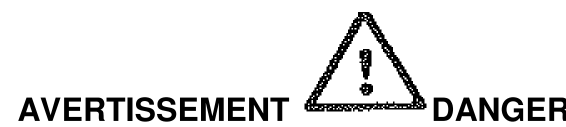
Utilisez l'harnais à tout moment. Ajustez l'harnais et la fixation de l'unité afin que celle-ci penche à quelques centimètres du sol. La tête de coupe et la protection en métal doivent être au même niveau dans toutes les directions. L'harnais doit être placé sur le côté droit de votre corps.



AVERTISSEMENT DANGER
NE TOUCHEZ PAS LA DÉBROUSSAILLEUSE AVEC LES OBJETS INDIQUÉS CI-DESSUS.

Metal stakes = Piquet métallique.
Utility wires = Câbles et fils de fer.
Rubber = Caoutchouc.
Rocks = Rochers.
Masonry = Murs.
Fences = Grilles.





AVERTISSEMENT DANGER

Ne coupez pas avec des lames en métal fissurées ou endommagées. Avant de couper, vérifiez les obstacles tels que les pierres, les piquets métalliques ou les fils de fer. Si l'obstacle ne peut pas être enlevé, marquer l'emplacement de façon à l'éviter avec la lame. Les câbles peuvent s'emmêler dans la tête de la lame ou autour.

NIVEAU D'HUILE ET DE COMBUSTIBLE DU MOTEUR.

1. Le niveau d'huile du moteur.

ATTENTION!
Si vous faites tourner le moteur avec une quantité d'huile insuffisante, vous pouvez provoquer des dommages graves au moteur.
a. Assurez-vous de vérifier le moteur en le retournant et le réservoir du combustible horizontal sur une superficie nivelée.
b. Enlevez le couvercle du filtre à huile et vérifier le niveau d'huile : il doit arriver jusqu'au niveau supérieur de l'orifice de remplissage d'huile.
c. Si le niveau est bas, remplissez jusqu'au niveau supérieur de l'orifice de remplissage avec l'huile recommandée.
Vérifiez le niveau d'huile du moteur toutes les 10 heures.
Utilisez une huile moteur de haute qualité qui respecte la norme de fabrication pour la classification de service SG, SF. Les huiles moteur classifiées SG, SF ont cette dénomination sur l'emballage. On recommande SAE 10W-30, en général, pour toutes les températures.
ATTENTION!
L'utilisation de l'huile 2 temps moteur peut raccourcir la vie utile du moteur.
2. Combustible
Utilisez du combustible pour automobile (sans plomb de préférence afin de réduire au minimum les dépôts dans la chambre de combustion).

Évitez que la saleté, la poussière ou l'eau entrent dans le réservoir du combustible.
AVERTISSEMENT!
L'essence est extrêmement inflammable et elle est explosive sous certaines conditions.
Remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré, avec le moteur arrêté. Ne fumez pas et ne permettez pas que les flammes ou étincelles soient proches de votre zone de travail. Ne remplissez pas le réservoir en excès. Après avoir ravitaillé, assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien fermé.

Faites attention à ne pas renverser du combustible lorsque vous remplissez le réservoir. Le combustible renversé ou la vapeur du combustible peuvent provoquer un incendie. Si le combustible se renverse, nettoyez et assurez-vous que la zone de travail soit sèche et propre avant de démarrer le moteur.
Evitez le contact prolongé avec la peau ou l'inhalation de la vapeur.

PRÉPARATIFS POUR TRAVAILLER AVEC LA MACHINE.

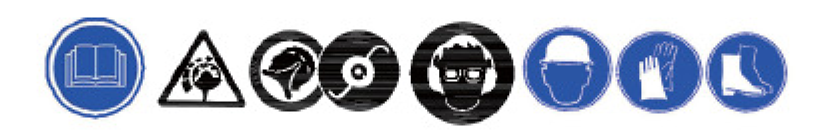
1. Ne remplissez pas en excès le réservoir du combustible (niveau inférieur à ¾ du réservoir).
2. Ne remplissez jamais le réservoir dans une pièce fermée ou mal aérée.
3. Ne remplissez pas le réservoir près d'une flamme ou étincelle.
4. Avant de démarrer le moteur, nettoyez l'éventuel combustible renversé.
5. Ne ravitaillez jamais quand le moteur soit chaud.

VÉRIFICATIONS AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :
Vérifier :
1. Que les vis, boulons et écrous de l'appareil soient bien serrés.
2. Que le filtre à air soit propre.
3. Que la protection soit bien posée.
4. Qu'il n'y ait pas de fuite de carburant
5. Que la lame ne soit pas abîmée.



Les gaz d'échappement du moteur contiennent ou émettent des substances chimiques qui peuvent provoquer des cancers, des malformations du fœtus ou d'autres lésions de l'appareil reproducteur.

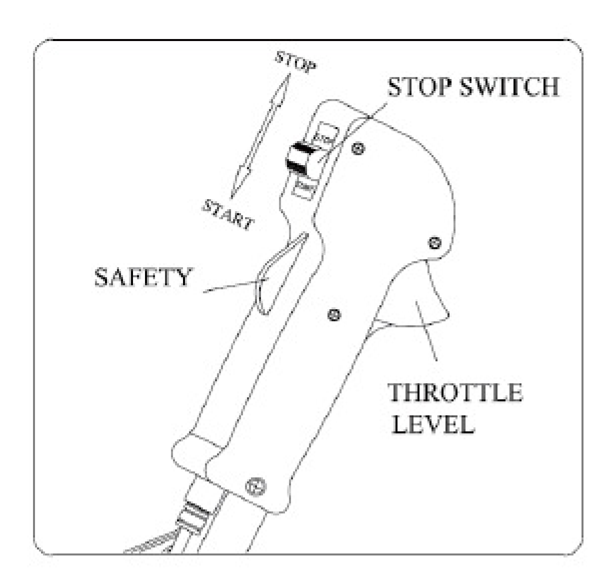
FONCTIONNEMENT



Démarrage et arrêt du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID.

1. Placez l'interrupteur sur la position "START" (démarrage).
2. Tirez doucement plusieurs fois de la poignée du démarreur (7 à 10 fois) jusqu'à ce que l'essence entre dans la pompe d'amorçage.
3. Démarrage à froid : Tirez le levier vers le haut pour fermer le starter.
4. Tirez de la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur soit chaud.
5. Appuyez sur le levier du starter vers l'intérieur (si vous tirez de nombreuses fois sur le levier de démarrage, le moteur va se noyer et il aura du mal à démarrer).
6. Tirez de la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Avant d'utiliser l'outil, laissez que le moteur chauffe quelques minutes.



stop – arrêt
start – démarreur
stop switch – interrupteur d'arrêt
safety – sécurité.
throttle level – Levier du starter.

DÉMARRAGE AVEC LE MOTEUR CHAUD.

- Si le réservoir n'est pas vide, tirez de la poignée du démarreur une à trois fois et le moteur devrait démarrer.

NE PAS UTILISER LE STARTER

Si le réservoir n'est pas plein, remplissez-le et suivez la procédure du DÉMARRAGE À FROID.

ARRET DU MOTEUR

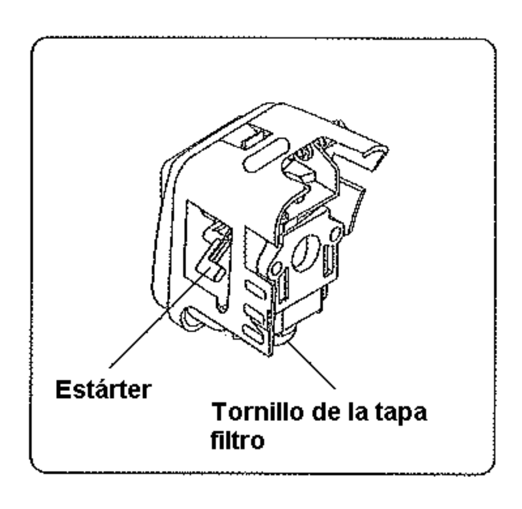
Si vous voulez arrêter le moteur, laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes, puis placez l'interrupteur marche/arrêt sur la position "STOP".

MAINTENANCE ET ENTRETIENS

FILTRE À AIR

- La saleté accumulée dans le filtre à air limite le rendement du moteur. Le moteur consomme plus de carburant et des particules abrasives peuvent rentrer dans le moteur. Changez le filtre à air lorsque c'est nécessaire pour le conserver toujours propre.

- La poussière accumulée à la surface du filtre peut être retirée en tapant sur le filtre. Nettoyez la saleté du filtre en utilisant un dissolvant conçu à cet effet. Enlevez le couvercle du filtre à air en desserrant la vis.



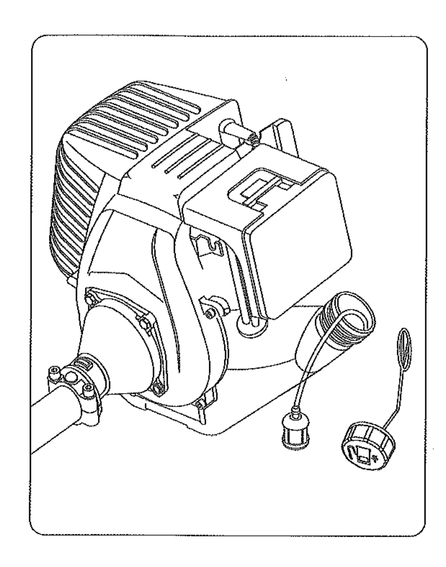
RÉGLAGE DU CARBURATEUR

NOTE

Réglez le carburateur uniquement en cas de nécessité. Si vous avez des problèmes avec le carburateur, consultez votre distributeur. Un mauvais réglage pourrait endommager le moteur et il ne serait pas couvert par la garantie.

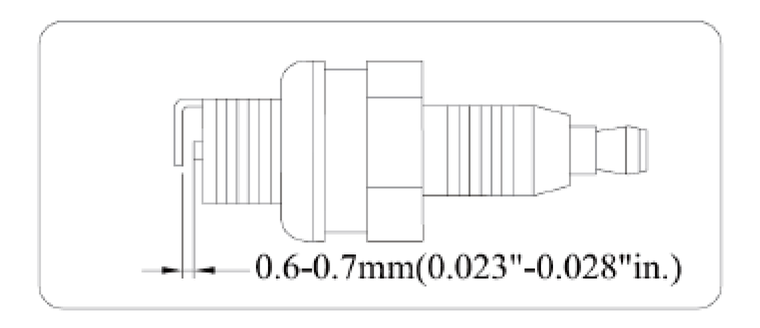
FILTRE DU COMBUSTIBLE

- Le filtre du combustible contient un filtre situé à l'extrémité du tuyau d'essence et peut être atteint par l'ouverture du réservoir à l'aide d'un morceau de câble ou autre.
- Vérifiez le filtre du combustible régulièrement. Ne laissez pas la saleté rentrer dans le réservoir d'essence. Si le filtre est extrêmement sale, le rendement du moteur diminuera et il sera difficile de le mettre en marche.
- Quand le filtre est sale, remplacez-le.
- Si l'intérieur du réservoir d'essence est sale, vous pouvez le nettoyer en vidant tout d'abord l'essence qu'il contient.



VÉRIFICATION DE LA BOUGIE.

- N'enlevez pas la bougie si le moteur est chaud.

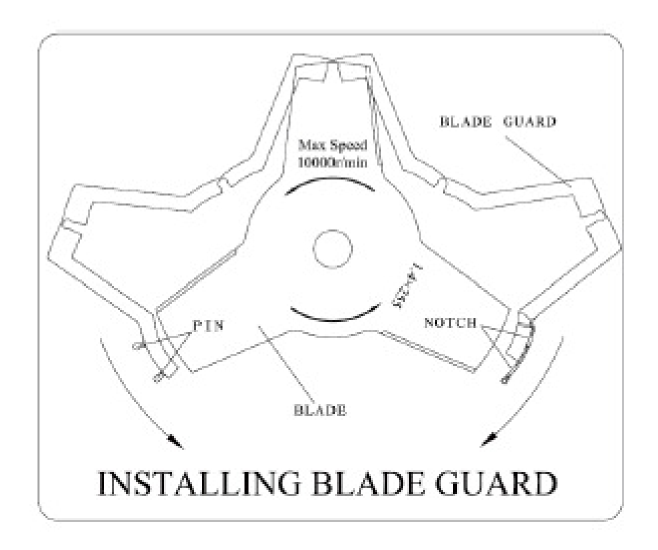


- Nettoyez ou remplacez la bougie si elle est tachée d'huile ou d'autres déchets.
- Remplacez la bougie si les électrodes sont usées.
- L'écart entre les électrodes doit être de 0,6-0,7 (.023".028")
- Couple de torsion = 145-155kg. cm (125-133in.lb)

-

TRANSPORT, MANIEMENT

- Quand vous transportez ou maniez la machine, placez toujours la protection de lame.
- Assurez-vous que les lames soient bien protégées.
- Quand vous transportez la débroussailleuse, vous devez arrêter le moteur.
- Le silencieux se maintient chaud quelques minutes après l'arrêt du moteur. Ne touchez pas les pièces chaudes du moteur.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites de combustible.



INSTALLATION DE LA PROTECTION DE LA LAME

Pin – Boulon.
Blade – Lame.
Notch – Encoche.
Max Speed – Vitesse maximale.
Blade guard – Protection de la lame.

GUIDE POUR LA LOCALISATION DE PANNES

1. LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

<table>
<tr><th colspan="4">Problème</th><th>Cause probable</th><th>Solution</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Compression normale du cylindre.</td><td rowspan="2">Étincelle de la bougie normale.</td><td colspan="2">Problème dans le système du Combustible.</td><td>Il n’y a pas d’essence dans le réservoir.

Le filtre du combustible est obstrué.</td><td>Ajouter du combustible.

Nettoyer le filtre du combustible.</td></tr>
<tr><td>Système du combustible Normal.</td><td>Combustible.</td><td>Le mélange de combustible n’est pas frais.

Il y a de l’eau dans le réservoir.

Le cylindre est imbibé de combustible.

Le coefficient du mélange n’est pas l’approprié.</td><td>Remplacer par du combustible frais.

Remplacer le combustible.

Enlever la bougie et la nettoyer.

Corriger le mélange.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Système du combustible Normal.</td><td>Haute tension dans le câble de la bougie Normal.</td><td>Bougie.</td><td>Il y a de l’huile dans la bougie.

L’isolant de la bougie est endommagé.

La distance entre les électrodes est incorrecte.</td><td>Nettoyer les restes d’huile.

Remplacer la bougie.

Ajuster la distance entre les électrodes 0,6-0,7mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">Problème de tension dans le câble de la bougie.</td><td>Le câble de haute tension est abimé ou détaché.

La bobine est détachée.</td><td>Remplacer ou ajuster.

Ajuster.</td></tr>
</table>

Problème			Cause probable	Solution
Système du combustible Normal.	Système de démarrage normal.	Compression insuffisante.	L'anneau du piston est usé.	Remplacer.
			L'anneau du piston est abîmé.	Remplacer.
			L'anneau du piston est sale.	Nettoyer.
			La bougie est détachée.	Ajuster.
			Il y a une fuite dans la superficie de la bougie du carter.	Réparer
		Compression Normale.	Contact défectueux entre el câble de haute tension et la bougie.	Ajuster la tête de la bougie.
			L'interrupteur d'arrêt ne fonctionne pas ou il s'est produit un court-circuit.	Réparer ou remplacer.

2. RENDEMENT INSUFFISANT

Problème	Cause probable	Solution
Dysfonctionnement quand vous accélérez. Il y a de la fumée.	Filtre du combustible obturé. Il y a de l'huile incrustée dans le silencieux.	Nettoyer le filtre du combustible. Nettoyer le silencieux.
Compression insuffisante.	Le piston, l'anneau du piston et le cylindre sont usés.	Remplacer le piston et l'anneau du piston.
Il y a des fuites dans le moteur.	Il y a une fuite sur la superficie de la bougie et du carter.	Réparer.
Fuite sur l'extrémité du vilebrequin.	Le coussinet de scellage du vilebrequin est usé.	Remplacer le coussinet de scellage.
	Moteur à haute résolution. Il y a des restes d'huile dans la chambre de combustion.	Ne faites pas tourner le moteur pendant longtemps à haute vitesse. Nettoyer les restes d'huile.

3. LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT.

Problème	Cause probable	Solution
Le moteur fait un bruit bizarre.	Le piston, l'anneau du piston et le cylindre sont usés. La goupille du piston et le piston sont usés. Le coussinet du vilebrequin est usé.	Remplacer le piston et l'anneau du piston. Remplacer la goupille du piston et le piston. Remplacer le coussinet.
Le moteur fait un bruit métallique.	Moteur à haute résolution.. Il y a des restes d'huile dans la chambre de combustion. Le type d'essence n'est pas l'approprié.	Ne faites pas fonctionner le moteur pendant longtemps à haute vitesse. Nettoyer les restes d'huile. Utilisez de l'essence appropriée.
Le démarrage du moteur s'est endommagé.	Il y a de l'eau dans le combustible. La distance entre les électrodes est incorrecte. La longueur de la bobine est incorrecte.	Remplacer le combustible. Ajuster la distance entre les électrodes 0,6-0,7mm Ajuster la longueur de la bobine 0,3-0,4mm.

4. LE MOTEUR S'ARRÊTE SOUDAINEMENT.

Cause probable.	Solution
Il n'y a pas suffisamment de combustible. Il y a des restes d'huile dans la bougie et il s'est produit un court-circuit. Le câble de haute tension s'est débranché.	Ravitailler. Nettoyer les restes d'huile. Connecter.